

HORAIRES DE L'EPREUVE

Dimanche 17 Septembre : Contrôles administratifs de 06h30 à 8h00

Contrôles Techniques de 06h30 à 8h00

Mise en place du service Sécurité à 07h30

Séance d'essais de 8h00 à 8h30

Départ à 9h30

Arrivée à 14h30

Remise des prix à partir de 15h00

NUMEROS DE COURSE :

Ils seront attribués par ordre de réception des bulletins d'engagements.

N°1 à 119 pour les équipages, N° 120 à 150 pour les solos.

MOTOCYCLES :

Seront admises les machines conformes aux normes FFM et d'un niveau sonore maximum autorisé à 113 décibels méthode « 2 mètres Max ».

DEPART :

Le départ sera donné style LE MANS au signal donné par le directeur de course. Les pilotes franchiront à pied la distance les séparant de leur machine et devront mettre eux-mêmes leur machine en marche.

ORDRE DE DEPART :

L'ordre sera déterminé en fonction des numéros de course.

PISTE :

L'accès du parc pilotes au parc ravitaillement se fera moteur éteint.

Le circuit sera d'une longueur d'environ 09 Kms, y compris une sortie clôturée dans laquelle seront installés les Box. La largeur moyenne de la piste sera de 8 mètres. Seuls les dépannages de fortunes pourront être effectués par le pilote sur le bord de la piste à condition que la machine soit bien rangée et ne présente aucun danger pour la sécurité.

ASSURANCE :

GRAS SAVOYE Sport Mécanique

26 Rue Emile Decorps

69628 VILLEURBANNE Cedex

SECURITE SANITAIRE :

Elle sera assurée par les ambulances de docteur ainsi que les secouristes de la protection civile.

OFFICIELS :

Délégué de ligue et commissaire sportif : **Mr BRONSZEWSKI**

Directeur de course : **Mr BARRAUD**

Commissaires techniques : Mrs **BROUTOIX & ADRIEN**

Commissaires Sportifs et Chronométrage : Mrs **BOUTET, LAFONT et DUBOIS**

Commissaires de piste : **Mrs les commissaires de la L.M.P.C.**

LES DIFFERENTES PRESTATION DU REGLEMENT NATIONAL SONT APPLICABLES A LA PRESENTE EPREUVE.

VISA CLUB

Date : le

Signature :

VISA L.M.P.C

Date : le

Signature :

VISA F.F.M

Date : le

Signature :

